



Amt für Flugsicherung der Bundeswehr
Dezernat II 1



Bundeswehr

AFSBw • Dezernat II 1 • Postfach 930208 • 60457 Frankfurt am Main

Deutscher Aero Club e.V.
Bundesgeschäftsstelle
Hermann-Blenk-Str. 28
38108 Braunschweig

Insterburger Straße 4-6
60487 Frankfurt am Main

Telefon: +49 6103 3105-6
FspNBw: 4223-88

E-Mail: afsbwii1@bundeswehr.org

(Bitte bei Antwort angeben)

Bearbeiter
Hauptmann Baumann

E-Mail
stefanbaumann@bundeswehr.org

Durchwahl
-755

Telefax
-797

Frankfurt am Main, 11. Februar 2014

**Betr.: Vorübergehende Einrichtung von Gebieten mit Flugbeschränkungen
anlässlich der Militärübung „JAWTEX 2014“**

Anlagen: Kartendarstellung und Beschreibung

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Generalinspekteur der Bundeswehr hat für das Jahr 2014 die Übung JAWTEX (Joint Air Warfare Tactical Exercise) als Schwerpunktübung deklariert. JAWTEX soll die Fähigkeiten der Luftwaffe umfassend im Zusammenwirken mit den anderen Teilstreitkräften Heer und Marine sowie mit internationalen Teilnehmern flexibel – den aktuellen Trainingsanforderungen und Einsatzwahrscheinlichkeiten angepasst – üben.

Die Übung wird vom 12. – 23. Mai 2014 im norddeutschen Raum stattfinden

Im Rahmen dieser Übung sollen mehrere Gebiete mit Flugbeschränkungen zum Schutz der allgemeinen Luftfahrt vor dem Übungsverkehr eingerichtet werden. Sie sollen zu folgenden Zeiten im Zeitraum 12. – 22. Mai 2014 aktiviert werden:

Montag - Donnerstag	07:00 UTC bis 10:00 UTC und 12:00 UTC bis 15:00 UTC
Freitag	07:00 UTC bis 10:00 UTC
Samstag und Sonntag	keine Aktivierung der ERAs

...

Die Gebiete sind aus den beigefügten Kartendarstellungen und Beschreibungen der horizontalen und lateralen Ausdehnungen ersichtlich.

In den beschriebenen Gebieten sind Flüge nach Sicht- und Instrumentenflugregeln untersagt. Ausgenommen sind Staatsluftfahrzeuge sowie Flüge im Rettungs- und Katastropheneinsatz nach vorheriger Genehmigung durch die zuständige Flugverkehrskontrollstelle. Anfragen zum Durchflug können über Sprechfunk gestellt werden.

Eine Veröffentlichung der Gebiete findet als AIP SUP IFR und VFR sowie als NfL I statt.

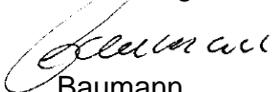
Für weitere Informationen steht Ihnen das Amt für Flugsicherung der Bundeswehr, Dezernat II 1 (COMIL), Hauptmann Stefan Baumann Tel 06103-3105-755, afsbwii1@bundeswehr.org, aber auch der Projektoffizier des Zentrum Luftoperationen (ZentrLuftOp), Oberstleutnant Christoph Thoben, Tel 02824-9774-1733, ZentrLuftOpA7bJAWTEX@bundeswehr.org gerne zur Verfügung.

Am 06.März 2014 ist eine Besprechung mit den in den ERAs (Exercise Restricted Area) gelegenen Flugplätzen und den betroffenen Flugbereitschaften der Polizei bzw. Bundespolizei, in Kletz, geplant.

Zu dieser Besprechung sind sie selbstverständlich ebenfalls herzlich eingeladen. Die Einladung erfolgt gesondert.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag



Baumann
Hauptmann

...

ERA 1B

52 52 10 N 012 40 51 E –

52 51 53 N 012 33 36 E –

52 49 06 N 012 24 26 E –

in an anticlockwise direction on the arc of a circle with a radius of 35NM centered at

52 33 33 N 013 16 03 E –

52 20 52 N 012 22 36 E –

52 11 59 N 012 36 15 E –

52 06 45 N 012 00 00 E –

53 06 08 N 012 00 00 E –

53 03 48 N 013 10 50 E –

53 01 52 N 013 10 40 E –

52 52 55 N 013 01 45 E –

52 52 10 N 012 40 51 E.

GND – FL100

ERA 1 C

52 04 54 N 011 47 28 E –

52 11 59 N 012 36 15 E –

51 59 06 N 012 27 26 E –

52 04 54 N 011 47 28 E.

GND – FL100

ERA 1 K

52 44 00 N 012 00 00 E –

52 43 44 N 012 12 13 E –

in a clockwise direction on the arc of a circle with a radius of 5NM centered at

52 38 44 N 012 12 02 E –

52 33 44 N 012 11 50 E –

52 34 00 N 012 00 00 E –

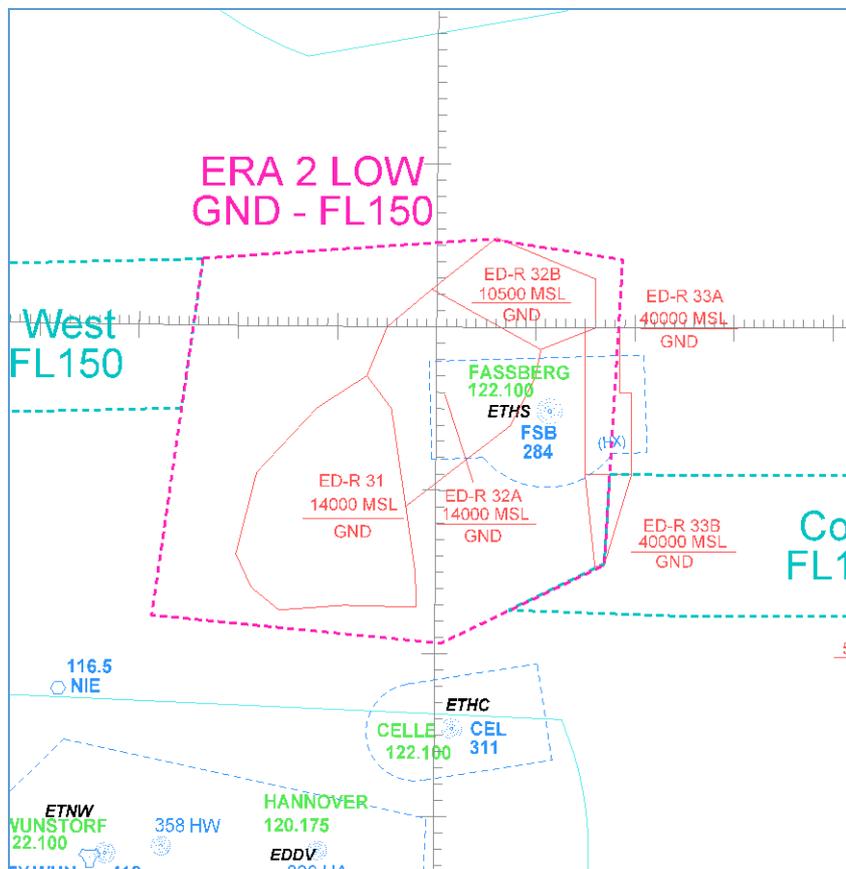
52 44 00 N 012 00 00 E.

FL100 – FL150

...

ERA2 (über Munster/Bergen)

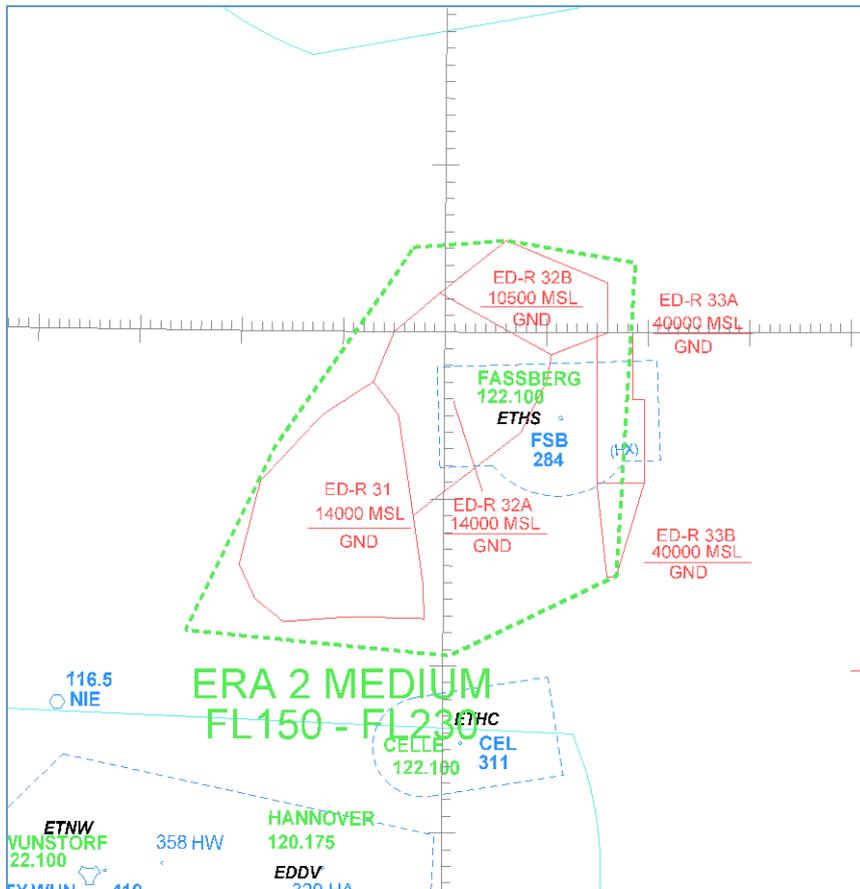
ERA 2 low



53 04 06 N 009 36 21 E –
53 05 25 N 010 05 18 E –
53 04 12 N 010 18 45 E –
52 45 27 N 010 16 58 E –
52 40 37 N 010 00 37 E –
52 42 10 N 009 31 38 E –
53 04 06 N 009 36 21 E.

GND – FL150

ERA 2 medium



53 05 03 N 009 56 49 E –
53 05 30 N 010 06 00 E –
53 04 12 N 010 18 45 E –
52 45 27 N 010 16 58 E –
52 40 37 N 010 00 37 E –
52 41 11 N 009 50 26 E –
52 42 01 N 009 34 49 E –
52 53 06 N 009 43 25 E –
53 03 40 N 009 55 22 E –
53 05 03 N 009 56 49 E.

FL150 – FL230